

Bærekraftig Inspeksjon

Statoil IMR Services

Kathleen Tveit



Tema



Statoil IMR Subsea Services



Kompetansekrav ROV Inspeksjon



Risikobasert ROV Inspeksjon



Bruk av ny teknologi, E-ROV og miniROV



Videosnutt –Bærekraftig Inspeksjon i Statoil



Spørsmål

Statoil IMR

Inspection Maintenance Repair



1	Leder
1	HSE
2	1 Operasjonsleder 1 Ass. operasjonsleder
6	Fartøysrepresentanter
9	Subsea ingeniører
2	Administrasjon + kostkontroll
2	SR Kontrakt
23	TOTAL



42 Statoil opererte felt og plattformer
556 subsea brønner



Subsea Services



IMR kontrakt:
Normand Ocean



IMR kontrakt:
Seven Viking



IMR forvalter Statoil kontrakt:
North Sea Giant



Tilleggskapasitet



E-ROV

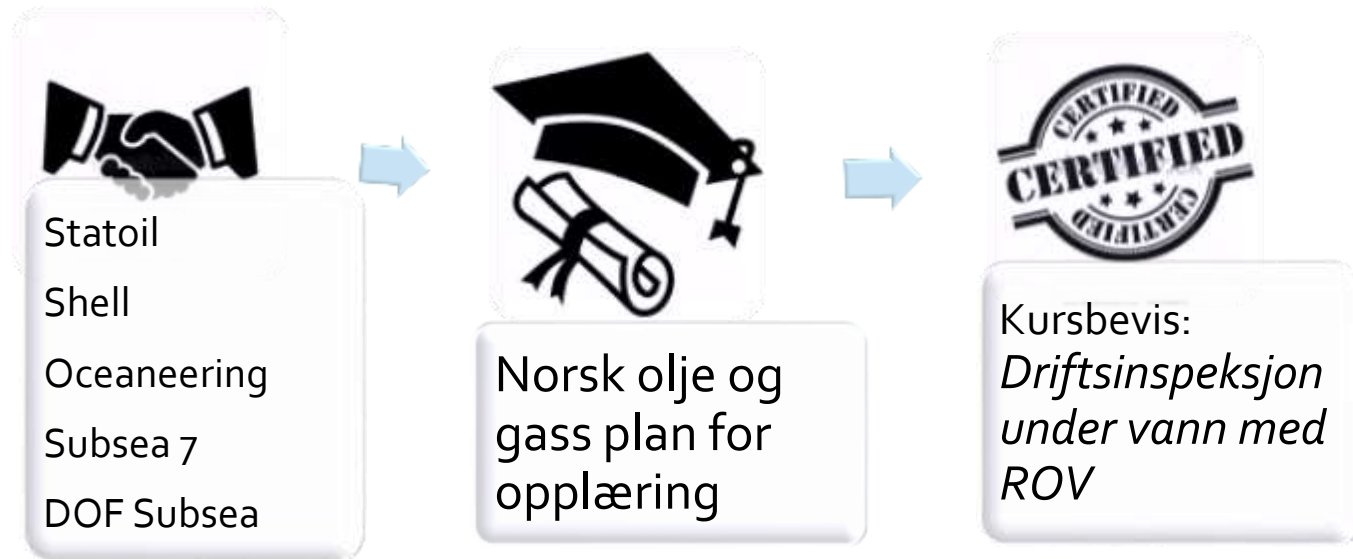


miniROV

Kompetanse ROV Inspeksjon

Ny fagplan, Norsk Olje og Gass

Link: [Kurs driftsinspeksjon under vann med ROV - Norsk olje og gass](#)



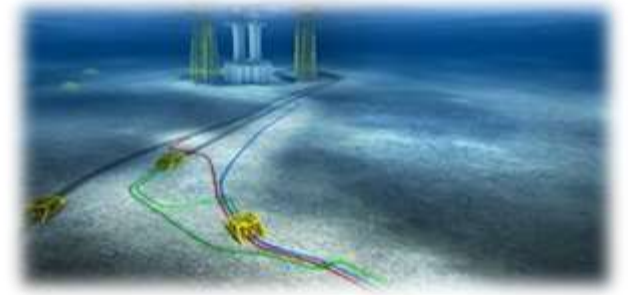
Fokus:

ROV inspeksjon og erfaringer knyttet til installasjoner og subsea-anlegg



Risikobasert Inspeksjon

Optimalisering av subsea inspeksjonsintervall



RCM vedlikeholds konsept innført

Reliability Centered Maintenance

En metodikk/prosess som brukes for å fastlegge:

- **Hvilken** type vedlikehold eller vedlikeholds strategi som er best egnet for det aktuelle utstyret.
- Et viktig aspekt ved metodikken er at **funksjonene** til det tekniske systemet som skal bevares, ikke systemet selv

Intervall bestemmes av anleggets tekniske analyse

Kartlegge funksjoner

Gjennomgang av
system

Definere
inspeksjonsintervall

Ny teknologi

Nye løsninger/tjenester

- for oppgaver som ikke krever tilstedeværelse/assistanse av fartøy



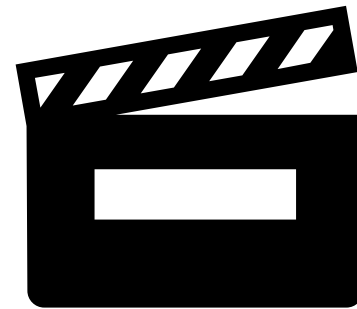
E-ROV –fjernstyrt operasjon



miniROV –for inspeksjon av plattformstruktur

Statoil IMR

Leverandør av
Bærekraftig
Subsea inspeksjon



Spørsmål

