



# Innhold

- Introduksjon
- Maritimt
- Operasjonelt
- ROV
- MHS
- RFO



# Introduksjon

- DeepOcean tildelt IMR kontrakt med Statoil 08.05
- Østensjø Rederi er eier av nytt IMR fartøy
- Design: Skipsteknisk 'ST-255'
- Aker Brattvaag valgt som verft – skrog fra Romania
- WROV leverandør: Kystdesign
- MHS leverandør: Hydramarine
- Arbeidsvindu 5 m Hs for alle systemer
- Levering 07.07, status pr. 02.02.06:
  - Fartøy: Ståltegninger utarbeides, kutter stål i medio mars
  - MHS: Konsept og engineeringfase
  - WROV: Under bygging

# Maritimt

- Hoveddimensjoner:
  - Lengde o.a.: 108.70 m
  - Bredde: 23.00 m
  - Design dypgående: 6.50 m
  - Hastighet 15.0 knop +
- DNV klasser:
  - Dynpos Autr., De-Ice, Comf-C(3)-V(3), LFL\*
- Effekt: 12 MW + havnegenerator
- Hotell: 90 personer i 65 lugarer + sykелugar





# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar



# Operasjonelt

- Sikkerhet
  - Skidding på dekk reduserer løfting
  - Beskyttet arbeidsmiljø i hangar
  - Forbedret personell logistikk
  - Bevegelig utstyr / vinsjer i separate soner
  - Redusere/eliminere "snublefeller"
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar



# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
  - Dedikerte verksteder og lagerrom – minsker personell og utstyrs logistikk
  - Integrert IT struktur ombord
  - Klare kommunikasjonslinjer
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar



# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- **Pålitelighet og vedlikehold**
  - Beskyttet miljø øker kvalitet på vedlikehold og reparasjon av utstyr
  - Komponenter valgt utfra kvalitet og formål
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar





# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- **Lagarbeid**
  - Områder planlagt for operasjons planlegging, familiarisering og SJA
  - Korte avstander mellom sentrale funksjoner under planlegging og operasjon
  - Sentralt plassert coffee-shop/dirty mess
  - Komfortabel messe og dagrom
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar

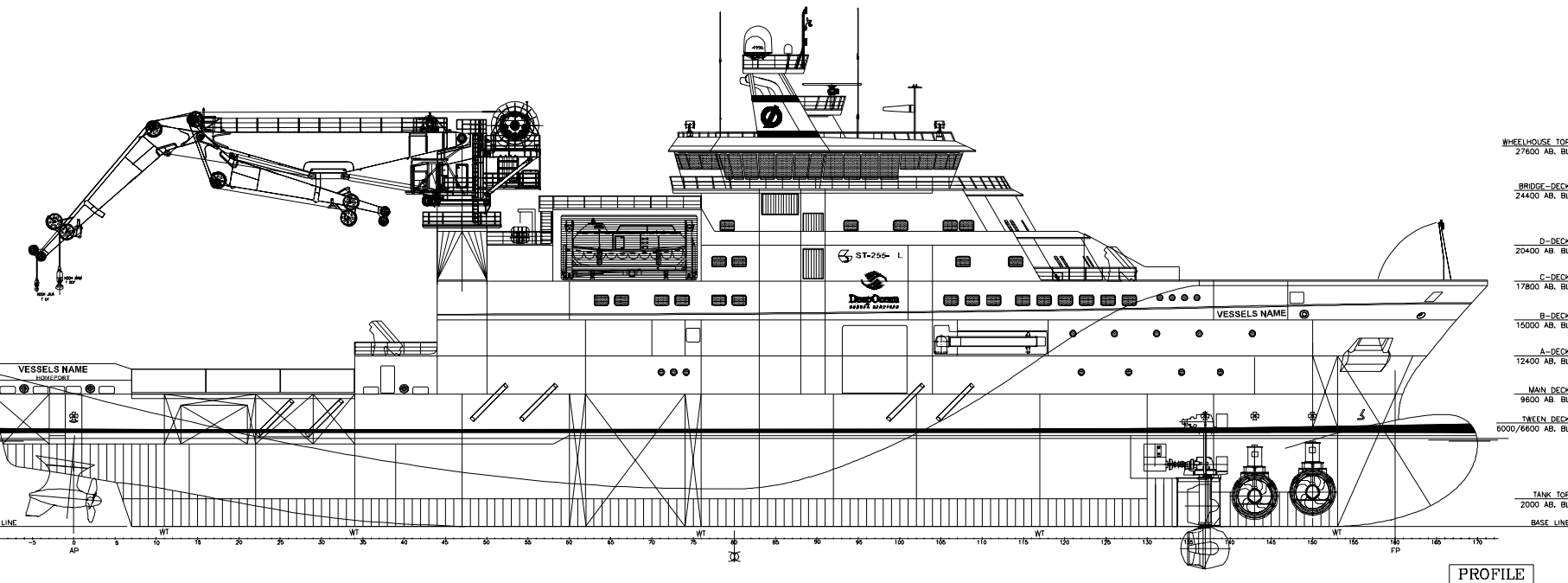


# Operasjonelt

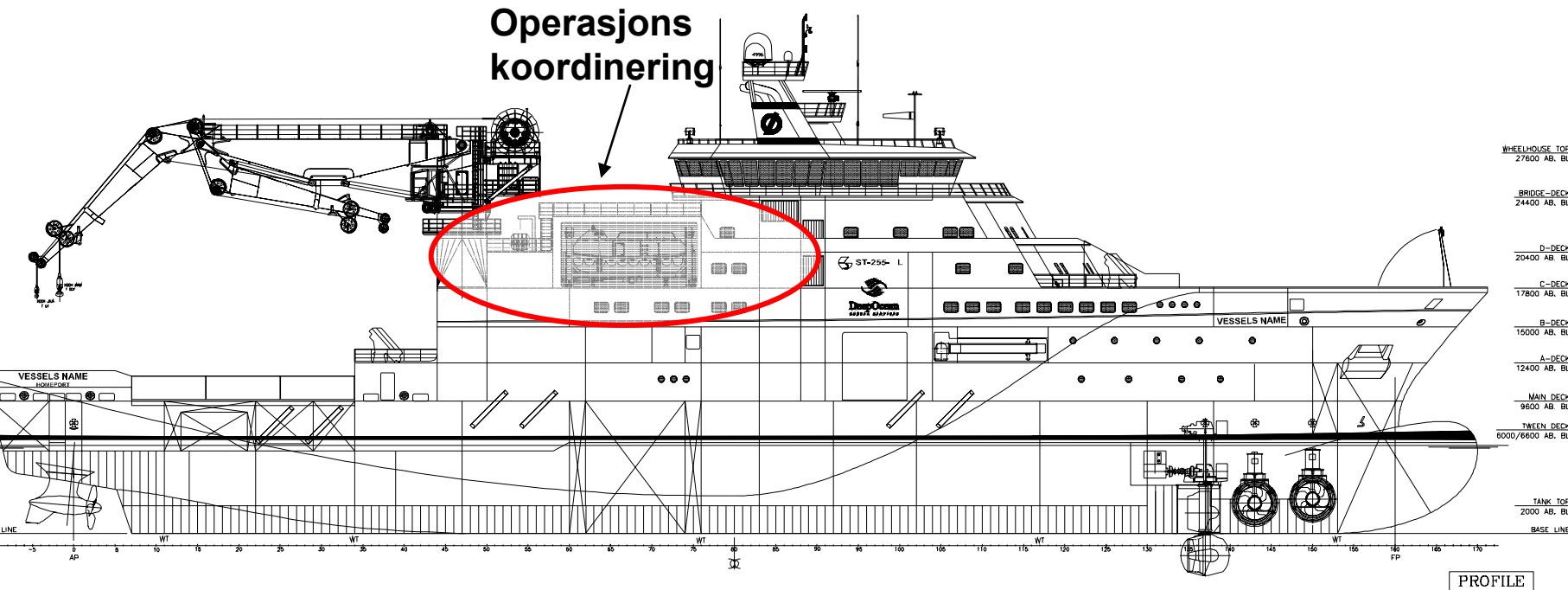
- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- **Arbeidssoner**
- Hoveddekk
- Hangar



# Operasjonelt

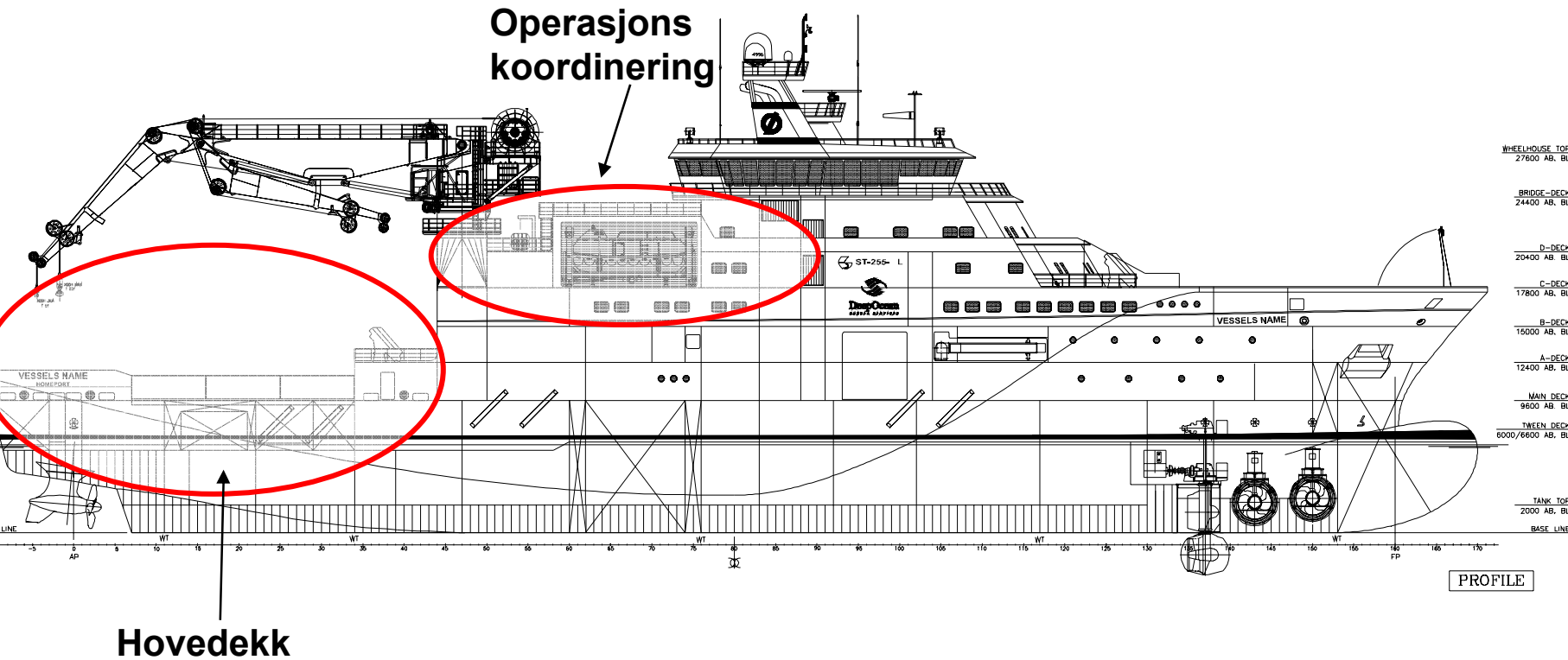


# Operasjonelt

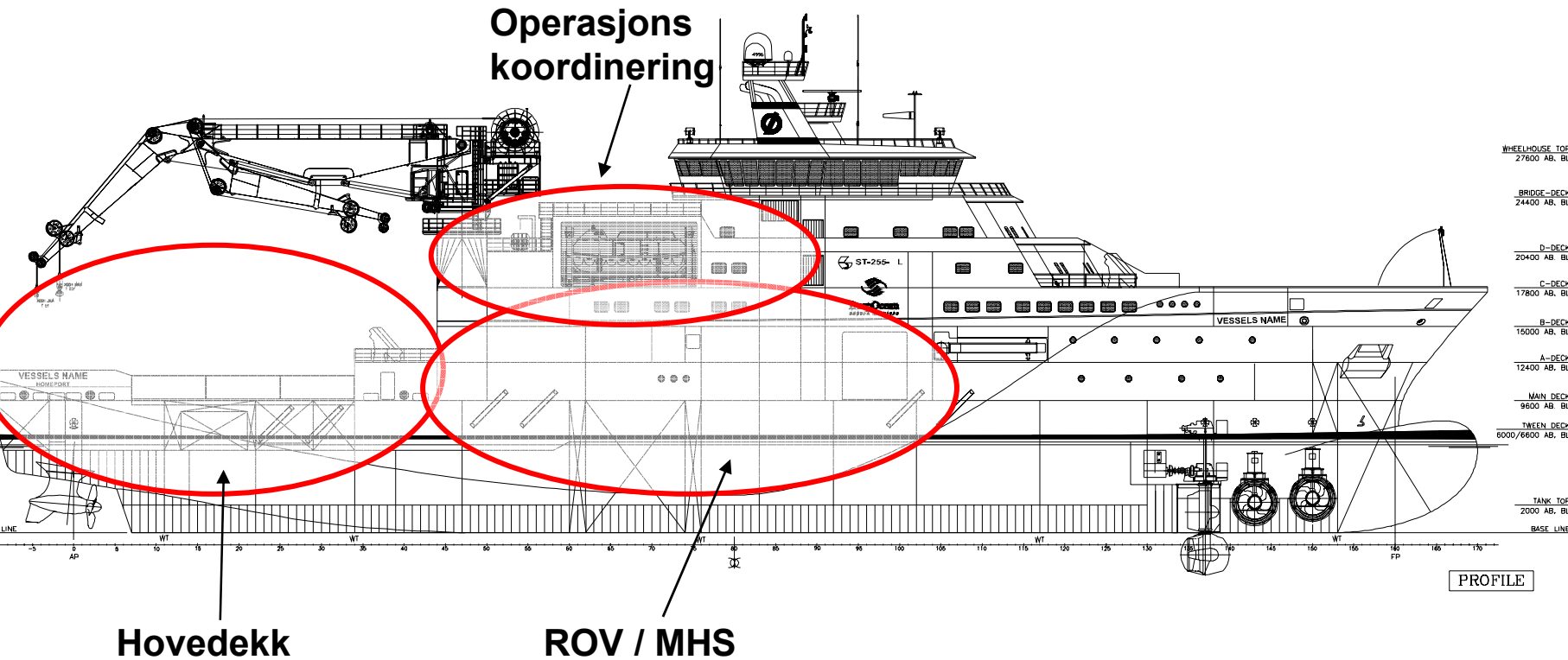




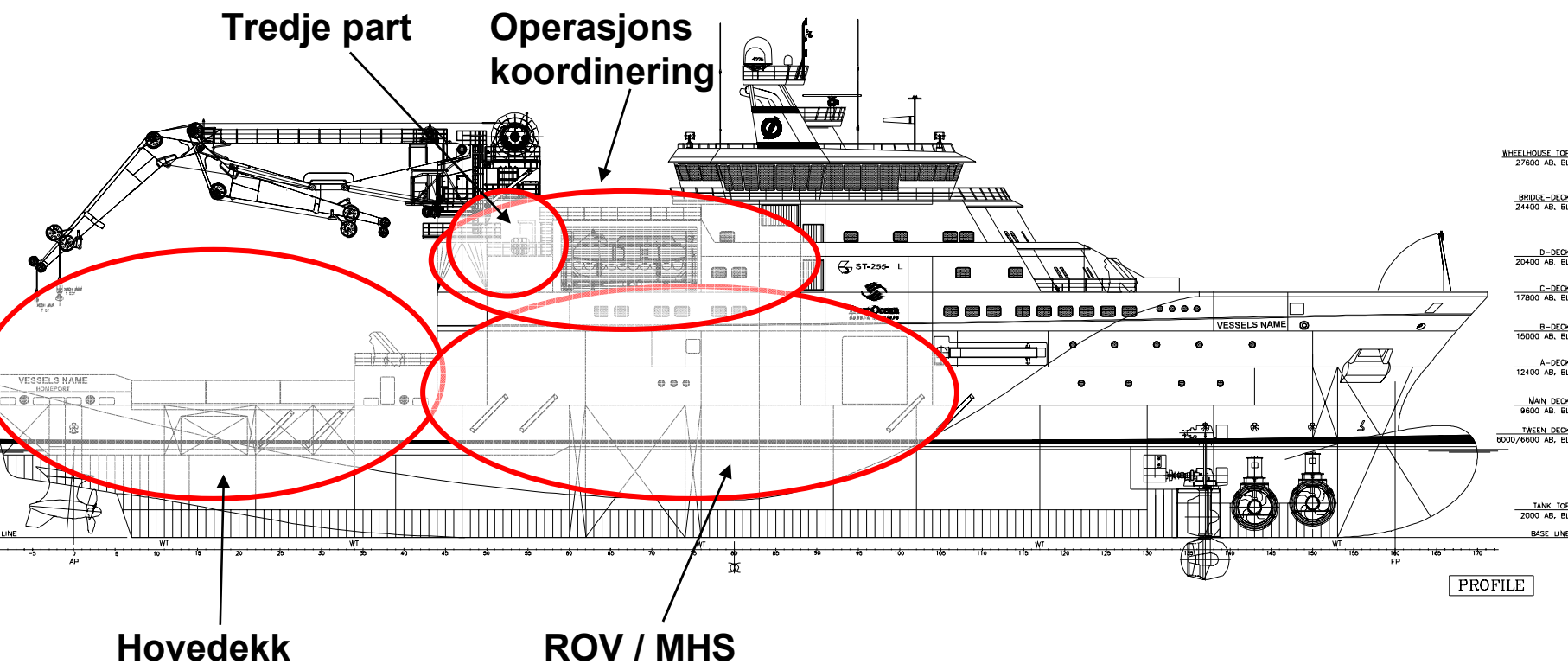
# Operasjonelt



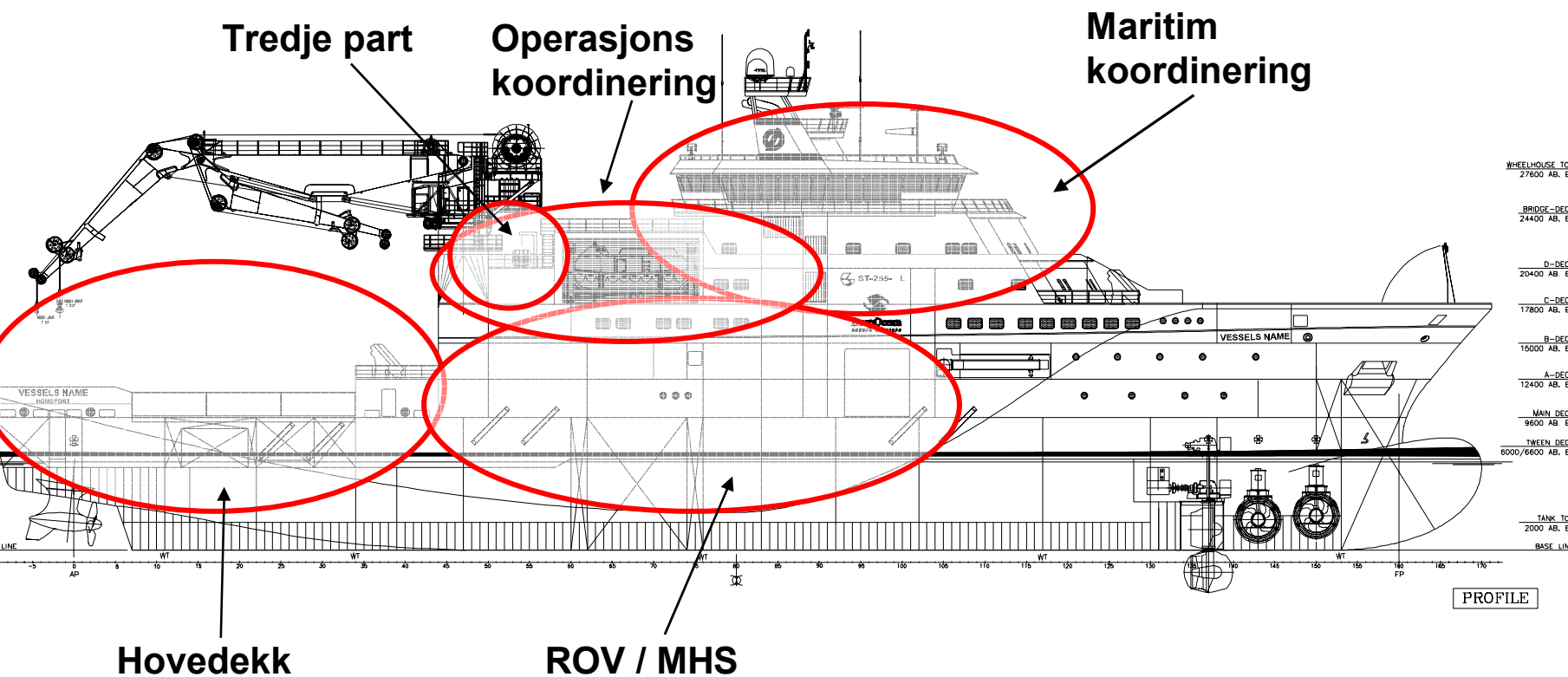
# Operasjonelt



# Operasjonelt

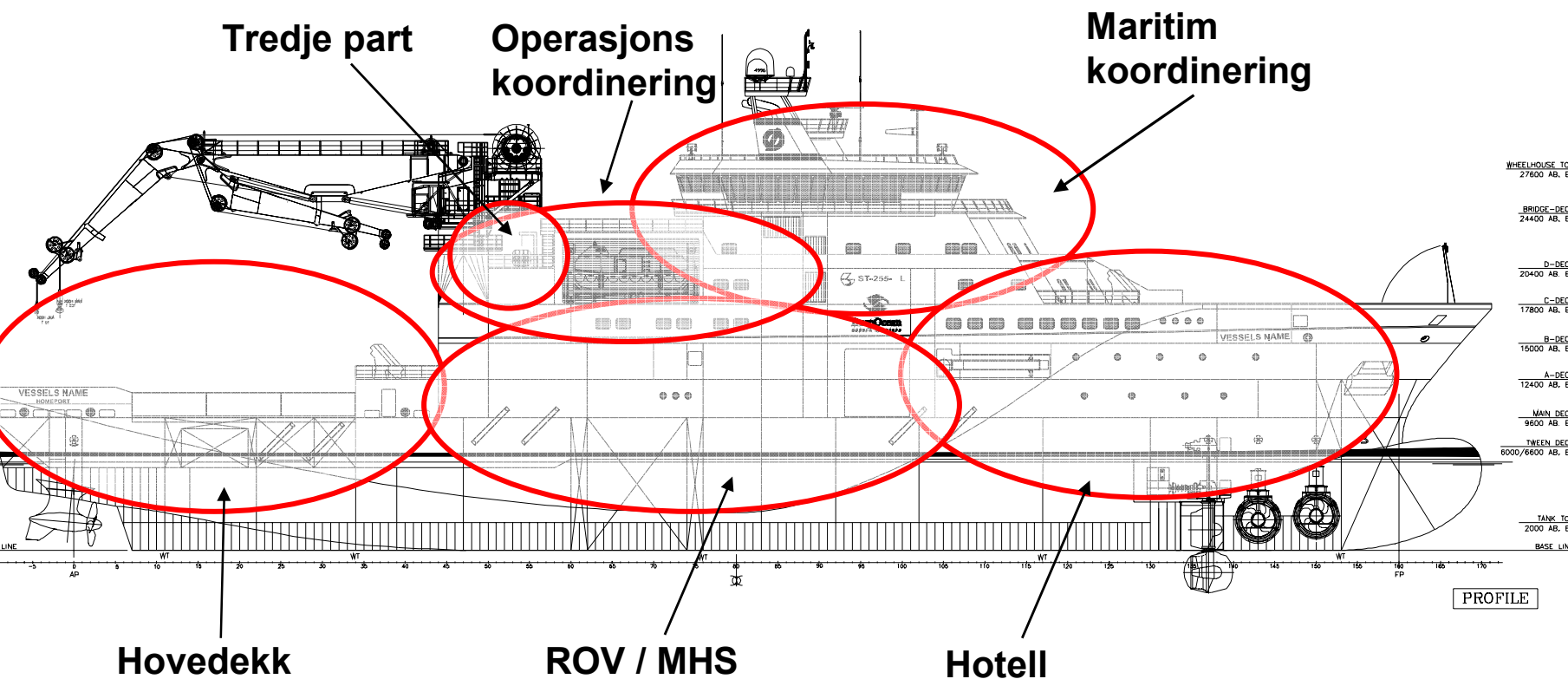


# Operasjonelt





# Operasjonelt



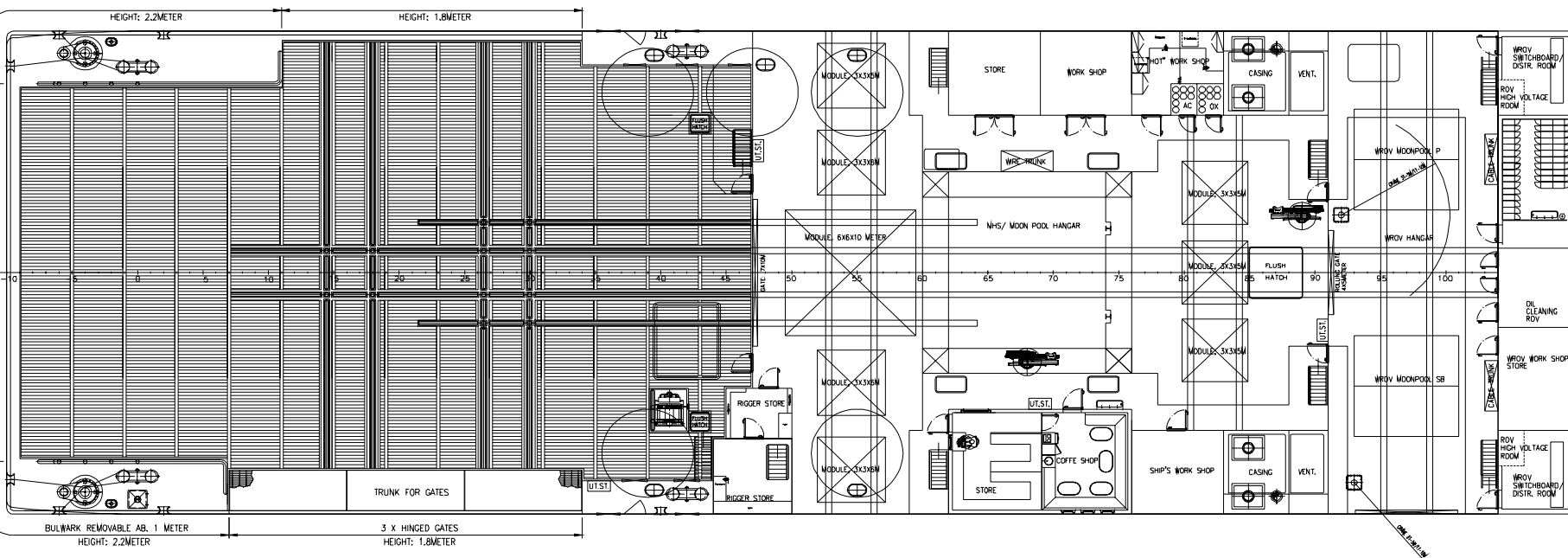
# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- **Hoveddekk**
- Hangar



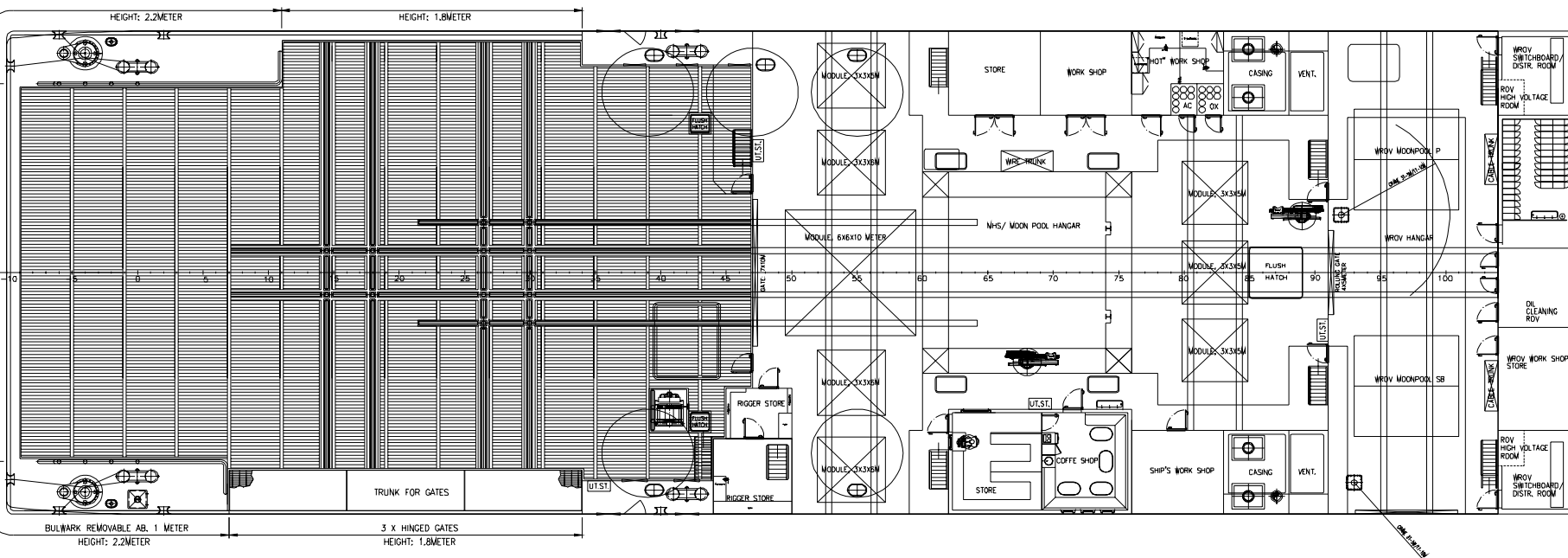
# Operasjonelt

## Hovedfunksjoner inne i hangar



# Operasjonelt

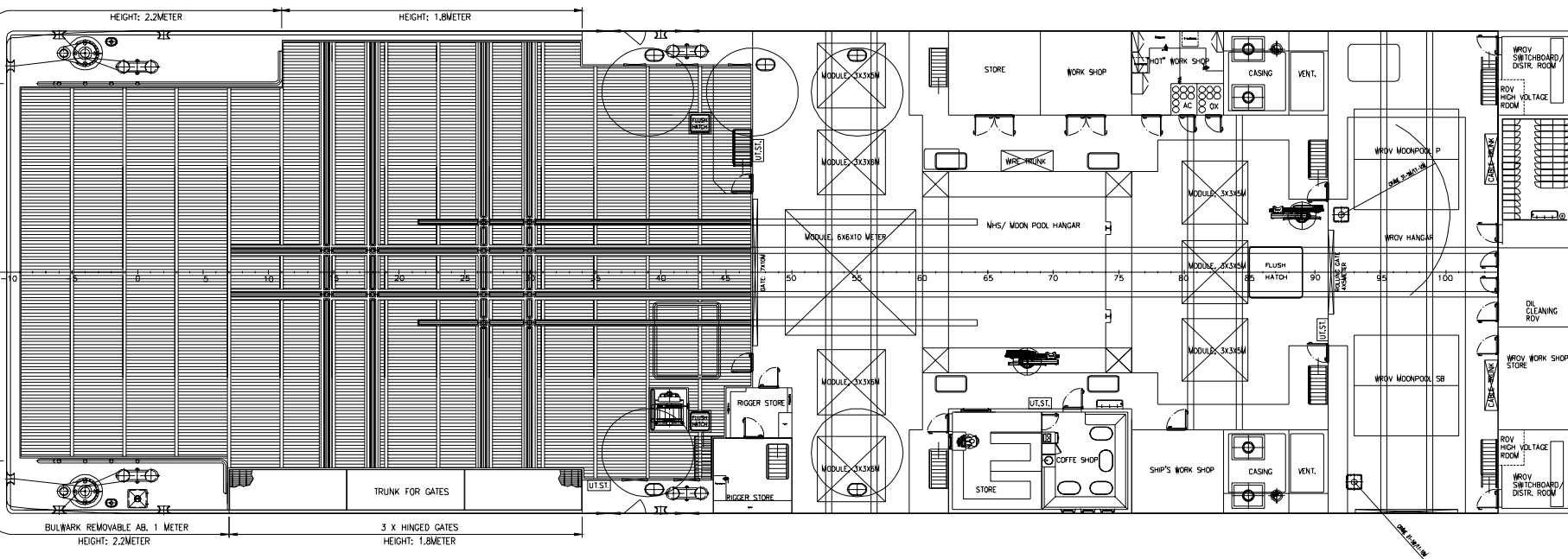
Stor port i stbd skanseledning, avtagbar skanseledning ellers





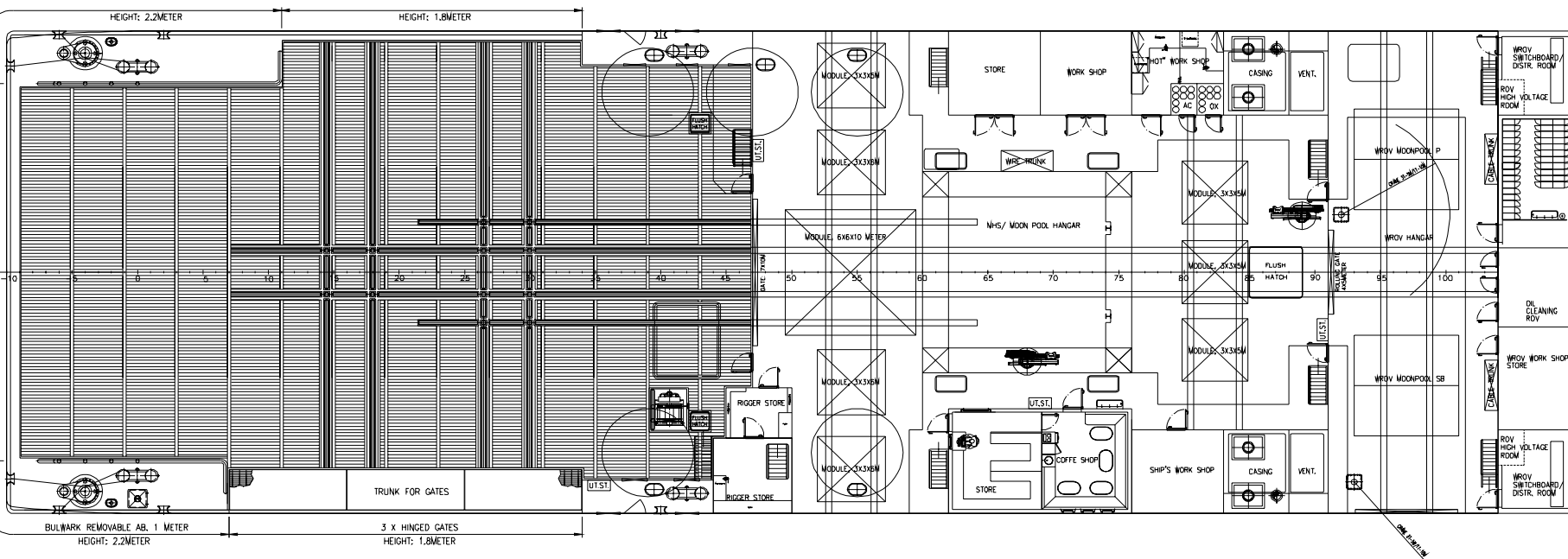
# Operasjonelt

100 Te AHC kran med dekning på dekk og akterut



# Operasjonelt

Container fester på dekk for å redusere sveising under mobilisering





# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv operasjon
- Pålitelighet og vedlikehold
- Lagarbeid
- Arbeidssoner
- Hoveddekk
- Hangar



# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv oper
- Pålitelighet
- Lagarbeid
- Arbeidssone
- Hoveddekk
- Hangar



ROV og MHS i separate områder



# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv oper
- Pålitelighet
- Lagarbeid
- Arbeidssone
- Hoveddekk
- Hangar



Totalt innebygd med ventilasjon i topp

# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv oper
- Pålitelighet
- Lagarbeid
- Arbeidssone
- Hoveddekk
- Hangar



Store verksted- og lagerområder

# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv oper
- Pålitelighet
- Lagarbeid
- Arbeidssone
- Hoveddekk
- Hangar



Trygge rømningsveier



# Operasjonelt

- Sikkerhet
- Effektiv oper
- Pålitelighet
- Lagarbeid
- Arbeidssone
- Hoveddekk
- Hangar



Tørt dekk

# ROV

- WROV
- OBSROV

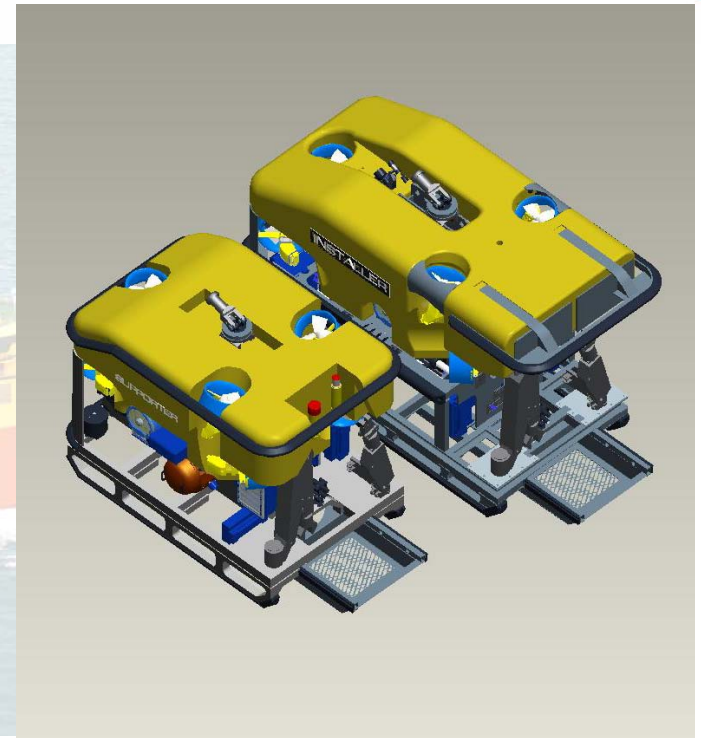




# ROV

## - WROV

- 2 x Supporter WROV
- Størrelse iht Statoil krav
- Full kapasitet på data overføring og verktøy kapasitet
- Noe redusert motorkapasitet
- Moonpool håndtering
- Skiddespor i WROV hangar
- Tette luker



## - OBSROV

# ROV

- WROV
- OBSROV
  - Sea Owl 500
    - 360 graders manøvrering
    - Liten manipulator
    - Sonar
    - CP probe



# ROV

- WROV
- OBSROV
  - Super Mohawk
    - 2 manipulator kapasitet
    - Kabel eller TMS
    - 60 kg nyttelast
    - Arbeids skid



# MHS

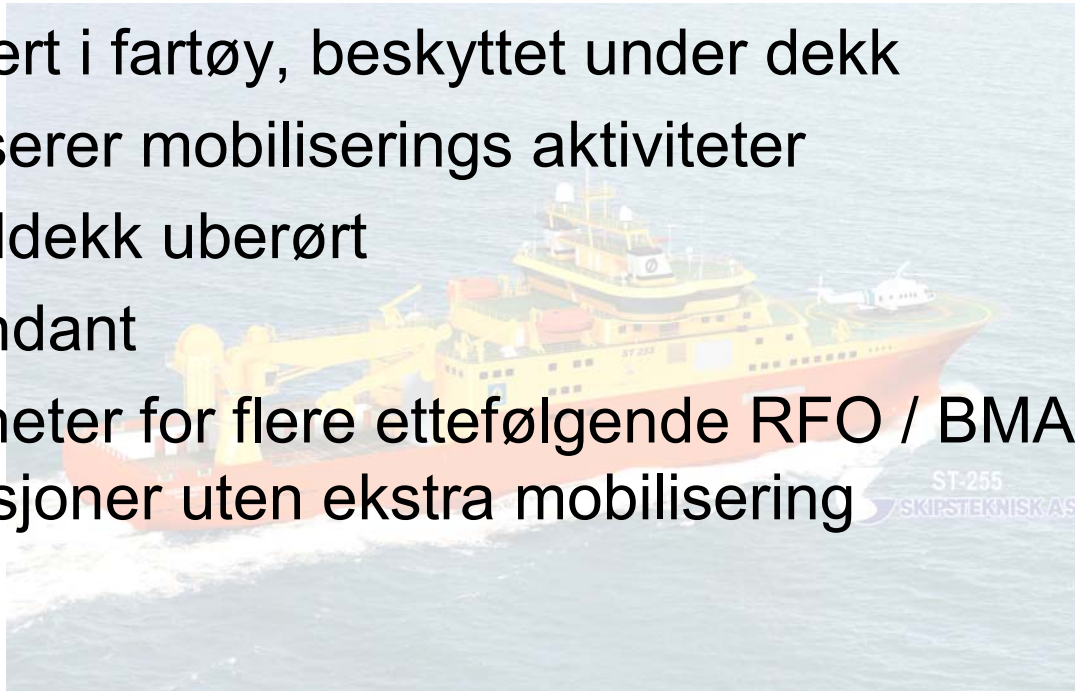
- Modul str:
  - 6 x 6 x 8 m
  - 60 Te
- Skiddesystem
  - Integrert i fartøy, flush i dekk
  - Ladeposisjon akterut, transport til ROV hangar
  - Stor parkeringskapasitet
- Moonpool håndtering
  - Cursor dekning i hele moonpool
  - Tette luker – ingen sjø på dekk
  - Operert fra kontroll rom





# RFO

- Integrert i fartøy, beskyttet under dekk
- Reduserer mobiliserings aktiviteter
- Hoveddekk uberørt
- Redundant
- Muligheter for flere etterfølgende RFO / BMA operasjoner uten ekstra mobilisering





**Takk for oppmerksomheten!**

